



# ИСТОЧНИК ВТОРИЧНОГО ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ РЕЗЕРВИРОВАННЫЙ SKAT-AUTO.12DC-2.0

EAC

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ФИАШ.436531.029 PЭ

Заводской номер \_\_\_\_\_

Дата выпуска « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

соответствует требованиям конструкторской документации, государственных стандартов и признано годным к эксплуатации.

Штамп службы  
контроля качества

Продавец \_\_\_\_\_

Дата продажи « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

М.П.

## Уважаемый покупатель!

**Благодарим Вас за выбор нашего источника резервного питания SKAT-AUTO.12DC-2.0 !**

Источник SKAT-AUTO.12DC-2.0 (далее - источник) предназначен для обеспечения бесперебойным питанием автомобильных видеорегистраторов, тахографов и других систем мониторинга транспортных средств с номинальным напряжением питания 12В.

- Мы будем рады Вам помочь по всем вопросам, возникшим в процессе эксплуатации источника:
- по тел. горячей линии: **8-800-200-58-30** (звонок по России бесплатный)
  - по E-mail тех. поддержки: **911@bast.ru**

### Источник обеспечивает:

- питание нагрузки стабилизированным напряжением (п.2 таблицы ) при наличии напряжения в бортовой сети;
- питание нагрузки от встроенной АКБ до ее разряда, при пропадании напряжения бортовой сети или снижении ее напряжения ниже порогового уровня;
- защиту батареи от глубокого разряда;
- защиту от кратковременного замыкания выхода;
- защиту от переплюсовки клемм встроенной АКБ путем срабатывания самовосстанавливающегося предохранителя;
- защиту от неправильного подключения полярности питающей сети посредством самовосстанавливающегося предохранителя;

## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- Источник – 1 шт.
- АКБ 12В, 4А/ч (установлена в источнике) – 1 шт.
- Руководство по эксплуатации – 1 шт.
- Фитинги – 2 шт.



Источник предназначен для работы от бортовой сети транспортного средства с номинальным напряжением 12В.

## УСТАНОВКА В АВТОМОБИЛЕ

Источник может крепиться к горизонтальным, вертикальным и наклонным поверхностям.

Место установки источника должно обеспечивать свободное, без натяжения, размещение кабелей подключения бортовой сети, нагрузок и вспомогательного оборудования. При этом кабельную проводку необходимо разместить так, чтобы исключить к ней свободный доступ.

Установка:

- Повернуть петли на необходимый угол и зафиксировать их, хорошо затянув винты (см.рис.1).
- Выполнить разметку крепежных отверстий на несущей поверхности, закрепить источник.
- Подвод кабельных линий осуществить через люверсы или фитинги (установить при необходимости обеспечения герметичности) на боковой стенке корпуса (кабель должен быть круглого сечения) (см.рис.1,2).

### ВНИМАНИЕ!



Сечение и длина соединительных проводов должны соответствовать максимальным токам, указанным в п. 3,4 таблицы.

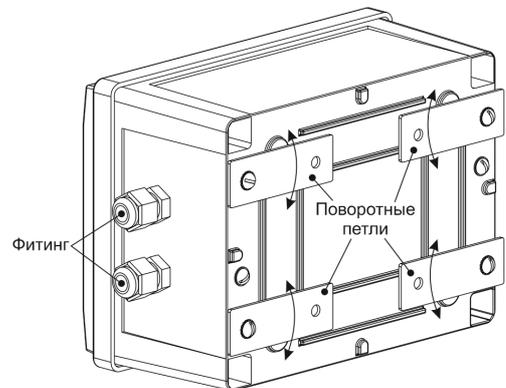


Рис.1

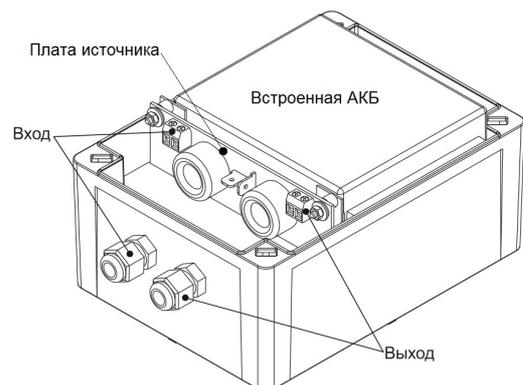


Рис.2

**Подключение источника** производится при отключенной бортовой сети транспортного средства в следующей последовательности:

- подключить провода нагрузки (напр. видеорегистратора) к клемменной колодке «**ВЫХОД**» на плате в соответствии с полярностью (см.рис.3);
- подключить провода от бортовой сети транспортного средства к клемменной колодке «**ВХОД**» на плате в соответствии с полярностью (см. рис.3);
- Соединить внутри источника клеммы от встроенной АКБ с платой источника перемычками с учетом полярности (см. рис.3):

красный провод – от клеммы «+» на встроенной АКБ к клемме «АКБ +» на плате источника

черный (синий) провод – от клеммы «-» на встроенной АКБ к клемме «АКБ -» на плате источника

- Подать бортовое напряжение и завести транспортное средство;
- Убедиться в наличии выходного напряжения;
- После 10-15 минут работы, заглушить транспортное средство, отключить бортовое напряжение, убедиться в наличии выходного напряжения;
- Подать бортовое напряжение;

#### Замена встроенной АКБ:

- Отключить источник от бортовой сети транспортного средства;
- Отсоединить внутри источника перемычки от клемм встроенной АКБ;
- Подключить новую встроенную АКБ к источнику перемычками с учетом полярности:

красный провод – от клеммы «+» на встроенной АКБ к клемме «АКБ +» на плате источника

черный (синий) провод – от клеммы «-» на встроенной АКБ к клемме «АКБ -» на плате источника

- Подать бортовое напряжение и завести транспортное средство;
- Убедиться в наличии выходного напряжения;
- После 10-15 минут работы, заглушить транспортное средство, отключить бортовое напряжение, убедиться в наличии выходного напряжения;
- Подать бортовое напряжение;

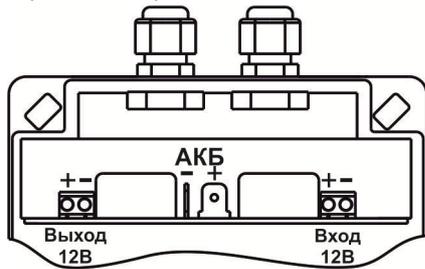


Рис.3

#### ВНИМАНИЕ!

При отключении источника от бортовой сети, следует помнить, что это немедленно приведет к автоматическому переходу в резервный режим, т.е. к питанию нагрузки от встроенной АКБ!

Для полного отключения источника следует отсоединить перемычки от клемм встроенной АКБ.

#### ВНИМАНИЕ!

Устройство защиты АКБ от глубокого разряда ограничивает степень разряда встроенной АКБ. ИСТОЧНИК ОТКЛЮЧИТ НАГРУЗКУ АВТОМАТИЧЕСКИ. Для возобновления работы источника следует завести транспортное средство.

## УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Источник предназначен для работы с температурой окружающей среды от -40 до +40°C, относительной влажностью воздуха до 98%, отсутствием в воздухе агрессивных веществ (паров кислот, щелочей и пр.) и токопроводящей пыли.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Срок гарантии устанавливается 18 месяцев со дня продажи источника. Если дата продажи не указана, срок гарантии исчисляется с момента (даты) выпуска источника.

Срок службы 10 лет с момента (даты) ввода в эксплуатацию или даты продажи источника.

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие источника заявленным параметрам при соблюдении потребителем условий эксплуатации.

Гарантия изготовителя не распространяется на аккумуляторы.

Достаточным условием гарантийного обслуживания является наличие штампа службы контроля качества и даты выпуска, нанесенных на корпусе изделия (или внутри корпуса).

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица

№ п/п	Наименование параметра	Значения параметров	
1	Номинальное входное напряжение, В	12	
2	Выходное напряжение, В	от 13,5 до 14	
3	Выходной ток, не более, А	2	
4	Ток ограничения КЗ по выходу, А	от 3,5 до 4,5	
5	Ток ограничения заряда встроенной АКБ, А	от 0,45 до 0,65	
6	Ток потребления без нагрузки, не более, А	0,6	
7	Напряжение ограничения заряда встроенной АКБ, В	от 13,5 до 13,9	
8	Порог отключения по разряду встроенной АКБ, В	от 10,5 до 11,0	
9	Порог перехода на питание от встроенной АКБ, В	от 10,5 до 10,8	
10	Встроенная АКБ	количество, шт	1
		номинальное напряжение, В	12
		емкость, Ач	4
11	Габаритные размеры изделия ШхВхГ, мм, не более	Без упаковки	165x125x90
		с упаковкой	175x135x95
12	Масса НЕТТО (БРУТТО), не более, кг	2,1(2,3)	
13	Степень защиты оболочкой по ГОСТ 14254-96	IP56	

изготовитель

**БАСТИОН**

а/я 7532, Ростов-на-Дону, 344018  
(863) 203-58-30

[www.bast.ru](http://www.bast.ru) — основной сайт  
[teplo.bast.ru](http://teplo.bast.ru) — электрооборудование для систем отопления  
[skat.bast.ru](http://skat.bast.ru) — электротехническое оборудование  
[telecom.bast.ru](http://telecom.bast.ru) — источники питания для систем связи  
[daniosvet.ru](http://daniosvet.ru) — системы освещения  
 тех. поддержка: 911@bast.ru  
 отдел сбыта: ops@bast.ru

